

BTT Automatyka Sp. z o.o., Gdańsk

BTT Automatyka Sp. z o.o.¹ jest firmą inżynierską utworzoną w 1994 r. przez ośmiu pracowników naukowych i technicznych Wydziału Oceanotechniki i Okrętownictwa Politechniki Gdańskiej. Pomysł założenia firmy był w głównej mierze konsekwencją pojawienia się na początku lat 90. na uczelniach wyższych pewnych niekorzystnych regulacji. Wysokie narzuty kosztów stałych uczelni przy pracach zleconych znacznie utrudniały współpracę jednostek naukowych z przedsiębiorstwami, polegającą głównie na zleceniach badawczych i pracach aplikacyjnych. Perspektywa zaprzepaszczenia posiadanej wiedzy, doświadczeń i kontaktów skłoniła grupę doświadczonych specjalistów do podjęcia działań zapobiegawczych i w efekcie założenia spółki.

Specjalnością firmy są aplikacje napędów elektrycznych maszyn i urządzeń. Spółka oferuje w tym zakresie kompleksową usługę projektowania układu i doboru urządzeń, a także serwisu posprzedażowego. Szczególnym obszarem działalności BTT Automatyka, mocno opartym o know-how zyskane w trakcie pracy na uczelni, jest technika podwodna. Pod pojęciem tym kryje się dobór i sprzedaż części wyposażenia (silniki, pojemniki ciśnieniowe, napędy, elementy kompozytowe) statków i pojazdów podwodnych oraz, w czym firma jest regionalnym liderem, remonty i naprawy zaawansowanego sprzętu podwodnego np. zdalnie sterowanych pojazdów głębinowych. W tym ostatnim przypadku silna pozycja spółki związana jest bezpośrednio z jej uczelnianymi korzeniami, gdyż prace remontowe i naprawcze dotyczą w większości konstrukcji, które zostały zaprojektowane na uczelni.

Ważnym krokiem w strategii rozwoju firmy było nawiązanie współpracy z partnerami zagranicznymi. Od 2005 r. BTT Automatyka jest autoryzowanym przedstawicielem hiszpańskiej firmy Power Electronics produkującej wysokiej klasy napędy AC o dużej mocy i oferującej swoje wyroby na najbardziej wymagających rynkach m.in. Niemiec i USA. Drugim strategicznym partnerem BTT Automatyka jest angielska firma Sprint Electric produkująca i stale rozwijająca technologię napędów DC wysokiej jakości.²

Na przestrzeni ostatnich lat spółka uczestniczyła w kilku projektach badawczych. W projekcie SUBFISHCAGE w V Programie Ramowym Badań, Rozwoju Technicznego i Prezentacji Wspólnot Europejskich zajmowano się opracowaniem robota podwodnego służącego do oczyszczania klatek hodowlanych morskich ferm łososi. Z kolei w kraju pracowano nad zastąpieniem ciężkich baterii ołowiowych litowo-jonowym napędem w podwodnych skuterach dla płetwonurków. Prace te były realizowane dla Marynarki Wojennej i współfinansowane z projektu celowego NOT. Następnie spółka w ramach VI Programu Ramowego UE przystąpiła do konsorcjum pracującego nad podniesieniem sprawności elektrowni wiatrowej oraz opracowaniem systemu trójwymiarowego zobrazowania badanej przestrzeni podwodnej. Miało to na celu zwiększenie bezpieczeństwa portów w zakresie

¹ <http://www.bttautomatyka.com.pl/index.php>

² <http://www.bttautomatyka.com.pl/index.php?action=ofirmie>

zapobiegania ewentualnym naruszeniom ich przestrzeni przez niepożądane autonomiczne jednostki podwodne.

Siedziba firmy zlokalizowana jest w budynku Instytutu Maszyn Przepływowych PAN w Gdańsku. Roczne obroty sięgają ok. 1,3 miliona zł, a zatrudnienie wynosi 6 osób. Klientami spółki są takie instytucje jak Marynarka Wojenna, Petrobaltic, Państwowa Straż Pożarna, Policja, a w przypadku segmentu napędów elektrycznych – firmy komercyjne z terenu całego kraju używające do regulacji prędkości silników elektrycznych. W ocenie inż. Leszka Matuszewskiego, jednego z założycieli spółki, rynek, na którym działa firma jest niezwykle konkurencyjny z powodu dużego rozdrobnienia oraz trudny ze względu na wahania koniunkturalne w przemyśle.³

Mimo tego firmie BTT Automatyka udało się osiągnąć sukces. Było to możliwe w dużej mierze dzięki solidnemu zapleczu naukowemu, wsparciu macierzystej uczelni i możliwości współpracy z nią w zakresie prac konstrukcyjnych i naprawczych. W zakresie techniki podwodnej uzyskane na uczelni know-how okazało się bezcenne. Dzięki niemu zespół BTT Automatyka mógł wziąć udział w licznych projektach badawczych, a przez to poszerzyć swoją wiedzę i podnieść renomę firmy. Źródłem sukcesu firmy był też zapał i motywacja młodych naukowców oraz wiara w powodzenie przedsięwzięcia biznesowego.

³ Tamowicz P., *Przedsiębiorczość Akademicka. Spółki Spinn-off w Polsce*, Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości, Warszawa, 2006.