

## **EKOENERGETYKA – Zachód S.C., Zielona Góra**

Firma EKOENERGETYKA – Zachód S.C.<sup>1</sup> powstała 5 sierpnia 2009 r. w Zielonej Górze. Założycielami spółki są Bartosz Kubik oraz Maciej Wojeński, absolwenci Uniwersytetu Zielonogórskiego. Firma specjalizuje się we wdrażaniu nowych technologii w dziedzinie ekologicznych rozwiązań w energetyce. Główny nacisk kładziony jest na rozwój infrastruktury do ładowania samochodów elektrycznych. Dzięki cennemu know-how wyniesionemu z uczelni przedsiębiorstwo ma perspektywy dalszego rozwoju i pręźnie dąży do udoskonalenia produktów powstałych na bazie autorskich pomysłów. Elastyczność firmy gwarantuje dostosowanie się do indywidualnych wymagań klienta oraz kompleksowe wykonanie projektów.

Gdy tylko Bartosz Kubik i Maciej Wojeński otrzymali dyplomy magistrów inżynierów elektrotechniki (specjalność elektroenergetyka i energoelektronika), od razu postanowili założyć firmę. Innowacyjny pomysł zagwarantował im miejsce w Akademickim Inkubatorze Przedsiębiorczości. Na starcie pomoc tej instytucji była bardzo cenna, nie tylko ze względu na pomieszczenia, ale też na wsparcie prawne i księgowo.<sup>2</sup>

Ponadto firma współpracuje z Instytutem Inżynierii Elektrycznej UZ przy tworzeniu stacji do ładowania samochodów z napędem elektrycznym. Terminale takie można rozbudowywać, tworzyć różne konfiguracje w zależności od indywidualnych wymagań odbiorców. Nadbudowę terminala produkuje firma zewnętrzna, natomiast EKOENERGETYKA wraz z naukowcami Uniwersytetu Zielonogórskiego wykonuje informatyczną i elektryczną część urządzenia. W początkowej wersji stacja była opłacana monetami, ale obsługa takich terminali jest droższa. Dlatego nowe wersje terminali są obsługiwane kartą zbliżeniową. Czołowym produktem firmy jest terminal w wersji smartPoint przystosowany do pracy w inteligentnym systemie zarządzania procesem ładowania. Firma jest w trakcie precyzowania własnej oferty, która będzie obejmowała kilka wzorów obudów terminali do ładowania pojazdów elektrycznych oraz rozbudowany system monitoringu i rozliczania płatności za zużyty energię, których będzie można dokonywać m.in. za pomocą kart identyfikujących użytkownika. W zależności od potrzeb, terminale można umieścić przy ulicy, na parkingu, na zbiorowych stacjach ładowania, przy autostradach lub wewnątrz budynków.<sup>3</sup>

Tymczasem specjaliści EKOENERGETYKI prognozują, że już za rok na rynku pojawią się elektryczne samochody. By rynek elektrycznej motoryzacji się rozwinął, potrzebna jest infrastruktura, czyli sieć terminali. Trzy, cztery stacje mają powstać w Zielonej Górze, po jednej w Sulechowie, Pile i Sieradzu, skąd pochodzą założyciele firmy. Na razie firma Ekoenergetyka nie może sprzedawać energii elektrycznej, gdyż nie ma koncesji. Dlatego w fazie testowej, która ma potrwać dwa lata, z urzędzeń będzie można korzystać za darmo.

<sup>1</sup> <http://www.ekoenergetyka.com.pl/>

<sup>2</sup> *Młode firmy już wystartowały*, Gazeta Lubuska, 5.11.2009

<sup>3</sup> [http://www.green-cars.pl/wiadomosc\\_ekoenergetyka\\_energetycznie\\_innowacyjna\\_i\\_ekologiczna\\_\\_108.html](http://www.green-cars.pl/wiadomosc_ekoenergetyka_energetycznie_innowacyjna_i_ekologiczna__108.html)

Trzeba będzie tylko zwrócić się do EKOENERGETYKI po kartę zbliżeniową. Założyciele firmy przewidują, że przez ten czas miasto zezwoli na bezpłatne umieszczenie stacji.

„Jak najbardziej jesteśmy za ekologią. Uważam, że my jako Urząd Miasta powinniśmy dawać mieszkańcom dobry przykład i jeździć elektrycznymi samochodami. Cieszylibyśmy się, że jesteśmy pierwszym miastem w Polsce z taką siecią terminali. Jeśli na przeszkodzie nie staną jakieś procedury prawne, to oczywiście miejsca pod stacje udostępnimy za darmo.”<sup>4</sup> – mówi Janusz Kubicki, prezydent Zielonej Góry.

Zielona Góra ma rzeczywiście duże szanse na stanie się ekologicznym liderem kraju. „Współpracujemy z uczelnią w Cottbus. Chcemy nasze ośrodki akademickie połączyć poprzez uruchomienie linii komunikacyjnej. Obsługiwałby ją elektryczny autobus, a stacje byłyby po obu stronach. Taki projekt, z wnioskiem o dofinansowanie z unijnych funduszy, złożymy do marszałka lubuskiego.”<sup>5</sup> – zdradza dziekan Wydziału Elektrotechniki, Informatyki i Telekomunikacji UZ prof. Andrzej Pieczyński.

Poza tym Zielona Góra myśli poważnie o wprowadzeniu w komunikacji miejskiej duobusów, które jeździłyby na prąd, a dodatkowym rozwiązaniem byłby silnik spalinowy. Pomysłami EKOENERGETYKI, w tym terminalami do ładowania, zainteresowani są już biznesmeni z innych miast.<sup>6</sup>

Założyciele spółki EKOENERGETYKA, mimo że ich firma wciąż znajduje się na etapie rozruchu, mają ambitną wizję rozwoju i zamierzają stopniowo ją realizować. Na swojej drodze do sukcesu młodzi przedsiębiorcy odnieśli już pierwsze zwycięstwa. Na początku pomógł im Akademicki Inkubator Przedsiębiorczości. Bardzo ważna jest ciągła współpraca ze środowiskiem akademickim, ponieważ samodzielny wynajem maszyn i powierzchni biurowej byłby dla młodej firmy znacznym obciążeniem finansowym. Ponadto czynnikiem motywującym jest przychylność władz Lublina i zainteresowanie samego prezydenta miasta. Bartosz Kubik i Maciej Wojeński nie boją się wyzwań, startują w innowacyjnych projektach i przewidują szybki rozwój swojej firmy.

---

<sup>4</sup> <http://www.strefabiznesu.gazetalubuska.pl/artykul/w-zielonej-gorze-pojawia-sie-stacje-do-ladowania-aut-elektrycznych-21643.html>

<sup>5</sup> tamże

<sup>6</sup> tamże